МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Орский гуманитарно-технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Оренбургский государственный университет»
(Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ)

Кафедра машиностроения, энергетики и транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.В.П.1 Производственная практика (преддипломная практика)»

Вид производственная практика
Тип производственная практика (преддипломная практика)
Форма дискретная по видам практик

Уровень высшего образования
Бакалавриат

Направление подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль
Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация
Бакалавр

Форма обучения
Заочная

Год начала реализации программы
2022

г. Орск, 2022

1 Цели и задачи освоения практики

Цель практики: получение теоретических и практических результатов для успешного выполнения и защиты выпускной квалификационной работы.

Задачи:

- закрепление теоретических и практических знаний по направлению подготовки и применение этих знаний в процессе практики и написания ВКР;
- развитие навыков ведения самостоятельной работы и овладения методикой исследования и экспериментирования;
- подбор и ознакомление с литературой, нормативами, положениями и другими источниками с учетом темы выпускной квалификационной работы;
- проведение научно-исследовательской работы, обеспечивающей сбор информации, необходимой для более качественного выполнения выпускной квалификационной работы;
- сбор и систематизация материала для разработки выпускной квалификационной работы.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: Б1.Д.Б.18 Материаловедение, Б1.Д.Б.21 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б1.Д.В.7 Безопасность транспортно-технологических процессов, Б1.Д.В.10 Техническая диагностика на транспорте

Постреквизиты практики: Отсутствуют

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения.

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
ПК*-1 Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	ПК*-1-В-1 Способен к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования ПК*-1-В-2 Способен использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспорт-	**Знать:** принципы проведения контроля технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования **Уметь:** современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
	ных и транспортно-технологических машин и оборудования ПК*-1-В-3 Контролирует проведение обслуживания средств технического диагностирования, в том числе, средств измерений и дополнительного технологического оборудования ПК*-1-В-4 Определяет параметры технического состояния транспортных средств ПК*-1-В-5 Способен осуществлять сбор и анализ информации о результатах проверок параметров технического состояния транспортных средств ПК*-1-В-6 Оформляет допуск транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования	**Владеть:** навыками сбора и анализа информации о результатах проверок параметров технического состояния транспортных средств; навыками оформления допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования
ПК*-2 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	ПК*-2-В-1 Определяет номенклатуру и объём эксплуатационных материалов, используемых при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПК*-2-В-2 Демонстрирует знание свойств, систем квалификации, маркировки и методов нормирования расхода эксплуатационных материалов ПК*-2-В-3 Готов к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации ПК*-2-В-4 Способен к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования ПК*-2-В-5 Способен к освое-	**Знать:** методы организации работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя автотранспортных средств; методы организации работ по восстановлению работоспособности и ресурсных характеристик автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя автотранспортных средств **Уметь:** применять методы организации работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя автотранспортных средств; применять методы организации работ по восстановлению работоспособности и ресурс-

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
	нию особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	ных характеристик автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя автотранспортных средств **Владеть:** навыками организации работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя автотранспортных средств; навыками организации работ по восстановлению работоспособности и ресурсных характеристик автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя автотранспортных средств
ПК*-3 Способен выполнять расчётно-проектировочные работы по созданию и модернизации систем обслуживания автотранспортных средств	ПК*-3-В-1 Выполняет работы по проектированию и определению оптимальных эксплуатационных параметров технологического оборудования ПК*-3-В-2 Владеет знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности ПК*-3-В-3 Способен определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования ПК*-3-В-4 Разрабатывает организационные схемы и процедуры руководства процессами эксплуатации, обслуживания транспортно-технологических машин и комплексов ПК*-3-В-5 Демонстрирует знания основных положений	**Знать:** существующие информационные технологии при выполнении расчётно-проектировочных работ по созданию и модернизации систем сервисного обслуживания автотранспортных средств **Уметь:** применять существующие информационные технологии при выполнении расчётно-проектировочных работ по созданию и модернизации систем сервисного обслуживания автотранспортных средств **Владеть:** навыками применения существующих информационных технологий при выполнении расчётно-проектировочных работ по созданию и модернизации систем сервисного обслуживания автотранспортных средств

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
	нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность транспортных, транспортно-технологических предприятий отрасли ПК*-3-В-6 Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному, метрологическому обеспечению и техническому контролю	

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часа).
Практика проводится в 9 семестре.
Вид итогового контроля – дифференцированный зачет.

4.2 Содержание практики

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций

Виды работ, предусмотренные практикой, направлены на формирование, закрепление, развитие практических навыков для успешного выполнения выпускной квалификационной работы.

Этапы прохождения практики

Этап № 1. Организационный этап:
- разработка индивидуальных заданий на практику;
- инструктаж обучающихся по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка;
- знакомство с рабочим местом.

Этап № 2. Основной этап:
- выполнение работ, предусмотренных индивидуальным заданием на практику.

Этап № 3. Заключительный этап:
- обработка полученной информации;
- оформление отчетной документации;
- промежуточная аттестация по итогам практики.

5 Формы отчетной документации по итогам практики

По итогам практики обучающийся предоставляет руководителю по практической подготовке от института:
- индивидуальное задание на практику;
- дневник практики;

- отзыв с отражением качества прохождения практики от ответственного работника профильной организации (при прохождении практики в профильной организации);

- письменный отчет о прохождении практики, содержащий сведения о конкретно выполненной обучающимся работе в период практики.

Письменный отчет должен включать:

- титульный лист;
- содержание;
- общие сведения о практике;
- сведения о конкретно выполненной обучающимся работе в период практики, указанной в индивидуальном задании на практику;
- приложения.

Обучающиеся, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются на практику повторно, в свободное от учебы время.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

1. Вахламов В.К. Автомобили: эксплуатационные свойства: учебник для вузов по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» / В.К. Вахламов. – 2-е изд., стер. – М: Академия, 2006. – 237 с.

2. Шатров М.Г. Автомобильные двигатели: учебник для студ. высш. учеб. заведений / М.Г. Шатров, К.А. Морозов, И.В. Алексеев и др. / под. ред. М.Г. Шатрова. – М.: Издательский центр «Академия», 2010. – 464 с.

3. Малкин В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты: учеб. пособие для вузов / В.С. Малкин. – М.: Академия, 2007. – 288 с. – ISBN 978-5-7695-3191-0.

4. Синельников А.Ф Основы технологии производства и ремонт автомобилей: учеб. пособие для студ. учреждений высш. проф. образования / А.Ф. Синельников. – 2-е изд., стер. – М.: Академия, 2013. – 320 с. – ISBN 978-5-7695-9762-6.

5. Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: учебник для профессионального образования / В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин. – М.: Высшая школа, 2001. – 496 с. – ISBN 5-294-00043-1.

6. Баженов С.П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов: учебник для вузов / С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин, С.В. Носов; под ред. С.П. Баженова. – М.: Академия, 2005. – 336 с. – ISBN 5-7695-2267-4.

7. Власов В.М Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для среднего профессионального образования / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов; под ред. В.М. Власова. – 11-е изд., стер. – М.: Академия, 2015. – 432 с. – ISBN 978-5-4468-2334-5.

8. Научная электронная библиотека (http://elibrary.ru/). Доступ свободный.

9. ЭБС «Университетская библиотека онлайн» (http://www.biblioclub.ru/). После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.

10. ЭБС «Лань» (http://e.lanbook.com/). После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

Тип программного обеспечения	Наименование	Схема лицензирования, режим доступа
Операционная система	Microsoft Windows	Подписка Open Value Subscription – Education

Офисный пакет	Microsoft Office	Solutions (OVS-ES) по договору № 3В/20 от 01.06.2020 г.
Интернет-браузер	Google Chrome	Бесплатное ПО, http://www.google.com/intl/ru/policies/terms/
Мультимедийный плеер	Windows Media Player	Является компонентом операционной системы Microsoft Windows
Просмотр и печать файлов в формате PDF	Adobe Reader	Бесплатное ПО, http://www.adobe.com/ru/legal/terms.html

7 Места прохождения практики

Организация и проведение практики осуществляется кафедрой на основе договоров с Профильными организациями, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках образовательной программы высшего образования. Базой практики может являться промышленное или машиностроительное предприятие, или отдельные профильные производства непрофильного производства.

Практика может быть проведена непосредственно в структурных подразделениях института, основное направление которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках образовательной программы.

Возможные места прохождения практики: ООО «АГРОМАШ Оренбуржье» (г. Гай); АО «ОРМЕТ» (г. Орск); ООО «АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ» (г. Новотроцик); ООО «Импульс» (г. Орск); ООО «СОВРЕМЕННЫЙ МЕТАЛЛ» (г. Москва); ПАО «Гайский горно-обогатительный комбинат» (г. Гай); ООО «Новотроицкая транспортная компания» (г. Новотроицк); АО «Оренбургремдорстрой» Кувандыкское дорожное управление (г. Кувандык); «ООО Восток СТС» (г. Ясный); МКУ «ГБДХ» (г. Новотроцик); ООО «ВОЯЖ» (г. Орск); АО «Международный Аэропот «Оренбург»» в г. Орске «Аэропорт Орск» (г. Орск); АО «Орский машиностроительный завод» (г. Орск), АО «Механический завод» (г. Орск), АО «Уральская Сталь» (г. Новотроицк); ООО «Орский завод металлоконструкций» (г. Орск)

8 Материально-техническое обеспечение практики

Учебная аудитория для проведения занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. В аудитории имеется персональный компьютер с установленным лицензионным программным обеспечением и мультимедийное оборудование (проектор, экран, звуковые колонки).

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет», и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Орского гуманитарно-технологического института (филиала) ОГУ.

При проведении практики в профильной организации может быть использовано технологическое оборудование, размещенное в производственных цехах, лабораториях и отделах.

Все перечисленные аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.