**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

**Орский гуманитарно-технологический институт (филиал)**
**федерального государственного бюджетного**
**образовательного учреждения высшего образования**
**«Оренбургский государственный университет»**
**(Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ)**

Кафедра машиностроения, энергетики и транспорта

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

*«Б2.П.В.У.1 Учебная практика (технологическая практика)»*

Вид учебная практика
Тип учебная практика (технологическая практика)
Форма дискретная по видам практик

**Уровень высшего образования**
Бакалавриат

**Направление подготовки**
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

**Профиль**
Автомобили и автомобильное хозяйство

**Квалификация**
Бакалавр

**Форма обучения**
Заочная

**Год начала реализации программы**
2022

г. Орск, 2022

## 1 Цели и задачи освоения практики

**Цель** практики: закрепление теоретических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин направления, и получение практических навыков по технологии производства, технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) транспортно-технологических машин и комплексов.

**Задачи**:

- закрепление знаний по устройству транспортных и технологических машин, их агрегатов, механизмов и систем;
- ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов;
- знакомство с нормативной базой технической эксплуатации автомобилей, объёмом и содержанием работ по ТО и ТР автомобилей и правилами разработки графиков постановки автомобилей на ТО и ТР;
- знакомство с видами диагностики и ТО транспортно-технологических машин и комплексов, диагностическим и технологическим оборудованием; приобретение навыков выполнения операций диагностирования, технического обслуживания и текущего ремонта;
- знакомство с существующими на станциях технического обслуживания и автотранспортных предприятиях производственными участками и подразделениями, связанными с ремонтом и техническим обслуживанием автомобильного транспорта;
- приобретение навыков проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту;
- приобретение навыков проведения диагностики, ТО и ремонта.

## 2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: Отсутствуют

Постреквизиты практики: Отсутствуют

## 3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения.

| Код и наименование формируемых компетенций | Код и наименование индикатора достижения компетенции | Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций |
|---|---|---|
| ПК*-1 Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования | ПК*-1-В-1 Способен к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования<br>ПК*-1-В-3 Контролирует проведение обслуживания средств | **Знать:**<br>теоретические основы организации инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования<br>**Уметь:** |

| Код и наименование формируемых компетенций | Код и наименование индикатора достижения компетенции | Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций |
|---|---|---|
| | технического диагностирования, в том числе, средств измерений и дополнительного технологического оборудования | применять информационные технологии при осуществлении контроля технического состояния транспортных средств<br>**Владеть:**<br>опытом определения параметров технического состояния транспортных средств |
| ПК*-2 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | ПК*-2-В-1 Определяет номенклатуру и объём эксплуатационных материалов, используемых при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств<br>ПК*-2-В-2 Демонстрирует знание свойств, систем квалификации, маркировки и методов нормирования расхода эксплуатационных материалов<br>ПК*-2-В-3 Готов к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации | **Знать:**<br>свойства, системы квалификации, маркировки и методов нормирования расхода эксплуатационных материалов<br>**Уметь:**<br>определять номенклатуру и объём эксплуатационных материалов, используемых при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств<br>**Владеть:**<br>опытом организации безопасных условий труда при проведении ТО автомобилей |

## 4 Трудоемкость и содержание практики

### 4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетные единицы (108 академических часов).
Практика проводится в 6 семестре.
Вид итогового контроля – дифференцированный зачет.

### 4.2 Содержание практики

**Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций**

Виды работ, предусмотренные практикой, направленны на обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования; выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих; обеспечение эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемых в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов; проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования, эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин

и оборудования.

**Этапы прохождения практики**

**Этап № 1. Организационный этап:**

- разработка индивидуальных заданий на практику;
- инструктаж обучающихся по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка;
- знакомство с рабочим местом.

**Этап № 2. Основной этап:**

- выполнение работ, предусмотренных индивидуальным заданием на практику.

**Этап № 3. Заключительный этап:**

- обработка полученной информации;
- оформление отчетной документации;
- промежуточная аттестация по итогам практики.

## 5 Формы отчетной документации по итогам практики

По итогам практики обучающийся предоставляет руководителю по практической подготовке от института:

- индивидуальное задание на практику;
- дневник практики;
- отзыв с отражением качества прохождения практики от ответственного работника профильной организации (при прохождении практики в профильной организации);
- письменный отчет о прохождении практики, содержащий сведения о конкретно выполненной обучающимся работе в период практики.

Письменный отчет должен включать:

- титульный лист;
- содержание;
- общие сведения о практике;
- сведения о конкретно выполненной обучающимся работе в период практики, указанной в индивидуальном задании на практику;
- приложения.

Обучающиеся, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются на практику повторно, в свободное от учебы время.

## 6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

### 6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

1. Вахламов В.К. Автомобили: эксплуатационные свойства: учебник для вузов по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» / В.К. Вахламов. – 2-е изд., стер. – М: Академия, 2006. – 237 с.

2. Шатров М.Г. Автомобильные двигатели: учебник для студ. высш. учеб. заведений / М.Г. Шатров, К.А. Морозов, И.В. Алексеев и др. / под. ред. М.Г. Шатрова. – М.: Издательский центр «Академия», 2010. – 464 с.

3. Малкин В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты: учеб. пособие для вузов / В.С. Малкин. – М.: Академия, 2007. – 288 с. – ISBN 978-5-7695-3191-0.

4. Синельников А.Ф Основы технологии производства и ремонт автомобилей: учеб. пособие для студ. учреждений высш. проф. образования / А.Ф. Синельников. – 2-е изд., стер. – М.: Академия,

2013. – 320 с. – ISBN 978-5-7695-9762-6.

5. Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: учебник для профессионального образования / В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин. – М.: Высшая школа, 2001. – 496 с. – ISBN 5-294-00043-1.

6. Баженов С.П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов: учебник для вузов / С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин, С.В. Носов; под ред. С.П. Баженова. – М.: Академия, 2005. – 336 с. – ISBN 5-7695-2267-4.

7. Власов В.М Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для среднего профессионального образования / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов; под ред. В.М. Власова. – 11-е изд., стер. – М.: Академия, 2015. – 432 с. – ISBN 978-5-4468-2334-5.

8. Научная электронная библиотека (http://elibrary.ru/). Доступ свободный.

9. ЭБС «Университетская библиотека онлайн» (http://www.biblioclub.ru/). После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.

10. ЭБС «Лань» (http://e.lanbook.com/). После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.

**6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)**

| Тип программного обеспечения | Наименование | Схема лицензирования, режим доступа |
|---|---|---|
| Операционная система | Microsoft Windows | Подписка Open Value Subscription – Education Solutions (OVS-ES) по договору № 3В/20 от 01.06.2020 г. |
| Офисный пакет | Microsoft Office | |
| Интернет-браузер | Google Chrome | Бесплатное ПО, http://www.google.com/intl/ru/policies/terms/ |
| Мультимедийный плеер | Windows Media Player | Является компонентом операционной системы Microsoft Windows |
| Просмотр и печать файлов в формате PDF | Adobe Reader | Бесплатное ПО, http://www.adobe.com/ru/legal/terms.html |

## 7 Места прохождения практики

Организация и проведение практики осуществляется кафедрой на основе договоров с Профильными организациями, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках образовательной программы высшего образования. Базой практики может являться промышленное или машиностроительное предприятие, или отдельные профильные производства непрофильного производства.

Практика может быть проведена непосредственно в структурных подразделениях института, основное направление которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках образовательной программы.

Возможные места прохождения практики: ООО «АГРОМАШ Оренбуржье» (г. Гай); АО «ОРМЕТ» (г. Орск); ООО «АККЕРМАНН ЦЕМЕНТ» (г. Новотроцик); ООО «Импульс» (г. Орск); ООО «СОВРЕМЕННЫЙ МЕТАЛЛ» (г. Москва); ПАО «Гайский горно-обогатительный комбинат» (г. Гай); ООО «Новотроицкая транспортная компания» (г. Новотроицк); АО «Оренбургремдорстрой» Кувандыкское дорожное управление (г. Кувандык); «ООО Восток СТС» (г. Ясный); МКУ «ГБДХ» (г. Новотроцик); ООО «ВОЯЖ» (г. Орск); АО «Международный Аэропот «Оренбург»» в г. Орске «Аэропорт Орск» (г. Орск); АО «Орский машиностроительный завод» (г. Орск), АО «Механический завод» (г. Орск), АО «Уральская Сталь» (г. Новотроицк); ООО «Орский завод металлоконструкций» (г. Орск)

## 8 Материально-техническое обеспечение практики

Учебная аудитория для проведения занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. В аудитории имеется персональный компьютер с установленным лицензионным программным обеспечением и мультимедийное оборудование (проектор, экран, звуковые колонки).

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет», и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Орского гуманитарно-технологического института (филиала) ОГУ.

При проведении практики в профильной организации может быть использовано технологическое оборудование, размещенное в производственных цехах, лабораториях и отделах.

Все перечисленные аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.