

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Орский гуманитарно-технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»
(Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ)**

Кафедра машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

(подпись, расшифровка подписи)

« 30 » 03 2016 г.



**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Автомобили и автомобильное хозяйство
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа прикладного бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Очная, заочная

1 Общие положения

Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия результатов освоения обучающимися образовательной программы, разработанной в Оренбургском государственном университете соответствующим требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) и оценки уровня подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

2 Структура государственной итоговой аттестации

Итоговая государственная аттестация по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов включает:

- *государственный экзамен;*
- *защиту выпускной квалификационной работы (ВКР).*

3 Содержание государственного экзамена

Перечень основных дисциплин образовательной программы, результаты освоения которых имеют определяющее значение для профессиональной деятельности выпускника и обеспечивают формирование соответствующих компетенций, проверяемых в процессе государственного экзамена:

- 1 Детали машин и основы конструирования
- 2 Конструкция и эксплуатационные свойства подвижного состава автомобильного транспорта
- 3 Эксплуатационные материалы
- 4 Основы технологии производства и ремонта автомобилей
- 5 Силовые агрегаты
- 6 Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей
- 7 Технологические процессы технической эксплуатации автомобилей
- 8 Ремонт автомобилей и их составных частей
- 9 Экономика автомобильного транспорта

Перечень экзаменационных вопросов:

Дисциплина 1 «Детали машин и основы конструирования»

- 1 Система допусков и посадок
- 2 Валы и оси: конструкции, расчет на прочность
- 3 Влияние конструктивных и технологических факторов на усталостную долговечность деталей
- 4 Сварные соединения. Типы сварных швов. Расчет стыковых соединений
- 5 Резьбовые соединения. Расчет резьбы на прочность

Дисциплина 2 «Конструкция и эксплуатационные свойства подвижного состава автомобильного транспорта»

- 1 Газораспределительный механизм. Фазы газораспределения
- 2 Сцепление: назначение, устройство и работа
- 3 Коробки перемены передач: назначение, классификация и устройство
- 4 Главные передачи автомобилей: назначение, устройство, особенности конструкций
- 5 Назначение и виды дифференциалов. Кинематические и силовые соотношения в дифференциалах
- 6 Привод ведущих колес автомобилей. Схемы подшипниковых узлов полуосей
- 7 Подвески автомобилей. Упругая характеристика подвески. Конструкции упругих элементов подвесок
- 8 Рулевые механизмы автомобилей

- 9 Тормозные механизмы автомобилей
- 10 Регулирование тормозных сил на колесах автомобилей. Регуляторы тормозных сил. Антиблокировочные системы
- 11 Силы сопротивления движению автомобиля
- 12 Силовой баланс автомобиля
- 13 Динамический фактор автомобиля
- 14 Измерители тормозных свойств автомобиля. Тормозная диаграмма
- 15 Силы, действующие на автомобиль при повороте
- 16 Увод шин. Поворачиваемость автомобиля
- 17 Стабилизация управляемых колес автомобиля
- 18 Поперечная устойчивость автомобиля
- 19 Проходимость автомобиля. Факторы, влияющие на проходимость

Дисциплина 3 «Эксплуатационные материалы»

- 1 Автомобильные бензины: эксплуатационные требования и свойства
- 2 Дизельное топливо: эксплуатационные требования и свойства
- 3 Альтернативные виды топлив для автомобилей
- 4 Масла для двигателей: эксплуатационные требования и свойства

Дисциплина 4 «Основы технологии производства и ремонта автомобилей»

- 1 Технологический процесс изготовления детали и его структура. Виды технологических процессов
- 2 Технологическая подготовка производства и порядок ее проведения
- 3 Методы и способы получения заготовок
- 4 Точность в автомобилестроении и методы ее достижения
- 5 Систематические и случайные погрешности обработки деталей
- 6 Шероховатость поверхности. Нормирование шероховатости поверхности
- 7 Классификация баз по назначению, по числу лишаемых степеней свободы, по характеру проявления
- 8 Проектирование единичных, типовых, групповых технологических процессов и технологических процессов массового производства
- 9 Производственный и технологический процесс ремонта автомобилей

Дисциплина 5 «Силовые агрегаты»

- 1 Принцип работы поршневых двигателей внутреннего сгорания
- 2 Процесс сгорания в двигателе с искровым зажиганием
- 3 Процесс сгорания в дизельном двигателе
- 4 Рабочий цикл четырехтактного двигателя внутреннего сгорания. Индикаторная диаграмма
- 5 Смесеобразование в карбюраторных двигателях
- 6 Смесеобразование в дизельных двигателях
- 7 Эффективные показатели двигателя

Дисциплина 6 «Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей»

- 1 Методы определения периодичности технического обслуживания
- 2 Назначение системы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и основные требования к ней
- 3 Содержание системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта
- 4 Ресурсное корректирование нормативов технической эксплуатации автомобилей
- 5 Оперативное корректирование нормативов технической эксплуатации автомобилей
- 6 Количественная оценка состояния автомобилей и автомобильных парков

Дисциплина 7 «Технологические процессы технической эксплуатации автомобилей»

- 1 Методы организации технического обслуживания подвижного состава автомобильного транспорта

- 3 Организационно-производственная структура инженерно-технической службы автотранспортного предприятия
- 4 Уборочно-моечные работы
- 5 Контрольно-диагностические и регулировочные работы
- 6 Смазочно-заправочные работы
- 7 Тепловые работы
- 8 Кузовные работы
- 9 Нормирование расхода топлива
- 10 Перевозка, хранение и раздача топлива и смазочных материалов
- 11 Способы и средства, облегчающие пуск автомобилей в зимних условиях

Дисциплина 8 «Ремонт автомобилей и их составных частей»

- 1 Организация разборочных работ. Основные правила разборки агрегатов. Особенности разборки резьбовых соединений
- 2 Методы дефектования
- 3 Комплектование деталей. Методы обеспечения точности сборки
- 4 Сборка агрегатов. Виды соединений и технология их сборки
- 5 Балансировка деталей
- 6 Сборка и испытание двигателей
- 7 Сборка и испытание коробок перемены передач
- 8 Восстановление деталей способами ремонтных размеров
- 9 Восстановление деталей способом дополнительных ремонтных деталей
- 10 Особенности восстановления сваркой деталей из чугуна и алюминиевых сплавов
- 11 Восстановление деталей наплавкой
- 12 Восстановление деталей железнением
- 13 Восстановление блоков цилиндров и гильз цилиндров
- 14 Восстановление коленчатых валов

Дисциплина 9 «Экономика автомобильного транспорта»

- 1 Основные фонды автотранспортного предприятия, их состав и структура. Показатели эффективности использования основных фондов. Износ и амортизация основных фондов
- 2оборотные средства автотранспортного предприятия, их состав и структура. Показатели эффективности оборотных средств
- 3 Формы и системы оплаты труда на автомобильном транспорте
- 4 Себестоимость продукции автотранспортного предприятия. Калькуляция себестоимости
- 5 Прибыль автотранспортного предприятия. Виды прибыли. Формирование и использование прибыли автотранспортным предприятием. Рентабельность и ее показатели
- 6 Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава автомобильного транспорта

3.1 Порядок проведения государственного экзамена и методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы на этом этапе государственных испытаний

К государственному экзамену по профилю Автомобили и автомобильное хозяйство допускаются лица, завершившие полный курс обучения, успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

Списки обучающихся, допущенных к государственному экзамену, утверждаются приказом по институту.

Сдача итоговых экзаменов проводится на открытых заседаниях экзаменационных комиссий с участием не менее двух третей ее состава в устной форме.

Экзаменационные билеты итогового государственного экзамена разрабатываются выпускающей кафедрой и утверждаются председателем соответствующей экзаменационной комиссии.

Экзаменационные билеты содержат 3 вопроса. Все вопросы сформулированы на основе рабочих программ и перечнем вопросов итогового государственного экзамена по дисциплинам.

В процессе подготовки экзаменуемый может пользоваться справочной, учебной и научной литературой, список которой оговорен Программой государственной итоговой аттестации, электронно-вычислительной техникой.

Пересдача государственного экзамена с целью повышения положительной оценки не допускается.

После проверки государственной экзаменационной комиссией письменных ответов на вопросы экзаменационного билета проводится собеседование членов комиссии с экзаменуемым.

Результаты государственного экзамена определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение государственного аттестационного испытания.

Оценки «отлично» заслуживает обучающийся, обнаруживший всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные программой, усвоивший основную и знакомый с дополнительной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка «отлично» выставляется усвоившим взаимосвязь основных понятий дисциплины и их значение для приобретаемой профессии, проявившим творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала.

Оценки «хорошо» заслуживает обучающийся, обнаруживший полное знание учебно-программного материала, успешно выполняющий предусмотренные в программе задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную в программе. Как правило, оценка «хорошо» выставляется обучающимся, показавшим систематический характер знаний по дисциплине и способным к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей профессиональной деятельности.

Оценки «удовлетворительно» заслуживает обучающийся, обнаруживший знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для предстоящей работы по профессии, справляющийся с выполнением заданий, предусмотренных программой, знакомый с основной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка «удовлетворительно» выставляется студентам, допустившим погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий, но обладающий необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, обнаружившему пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий.

Решение об оценке государственная комиссия принимает коллегиально и утверждает путем голосования ее членов простым большинством голосов.

3.2 Перечень рекомендуемой литературы для подготовки к государственному экзамену

Перечень рекомендуемой литературы для подготовки к государственному экзамену:

«Детали машин и основы конструирования»

1 Иванов, М. Н. Детали машин : учебник для вузов / М. Н. Иванов, В. А. Финогенов.- 13-е изд., перераб. – М. : Высшая школа, 2010. - 408 с. - Библиогр. : с. 402-403.

2 Курмаз, Л. В. Конструирование узлов и деталей машин : справочное учебно-методическое пособие / Л. В. Курмаз, О. Л. Курмаз. - Москва : Высшая школа, 2007. - 455 с. : ил.

3 Олофинская, В. П. Детали машин. Краткий курс и тестовые задания : Учеб. пособие / В. П. Олофинская. - 2-е изд., испр. и доп. - М. : ФОРУМ, 2009. - 208 с.

4 Чернавский, С. А. Курсовое проектирование деталей машин : Учебное пособие / С. А. Чернавский, К. Н. Боков, И. М. Чернин. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 414 с. : ил.; 60x90 1/16. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=429967>.

5 Степыгин, В. И. Проектирование подъемно-транспортных установок : Учебное пособие. [Электронный ресурс] : Учебные пособия / В.И. Степыгин, Е.Д. Чертов, С.А. Елфимов. - Электрон. дан. - М. : Машиностроение, 2005. - 288 с. - Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/761>

«Конструкция и эксплуатационные свойства подвижного состава автомобильного транспорта»

1 Вахламов, В. К. Автомобили : эксплуатационные свойства : учебник для вузов по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» / В. К. Вахламов.- 2-е изд., стер. - М: Академия, 2006. - 237 с.

2 Саушкин, О. В. Эксплуатационные свойства автомобиля. Теория и расчет : учебное пособие / О. В. Саушкин. - Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011. - 39 с. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: [//biblioclub.ru/index.php?page=book&id=143108](http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=143108) (03.04.2017).

3 Карпов, А. С. Динамика автомобиля / А. С. Карпов. - Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2008. - 204 с. - ISBN 978-5-7994-0363-8 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: [//biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142400](http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142400) (03.04.2017).

4 Анопченко, В. Г. Практикум по теории движения автомобиля : учебное пособие / В.Г. Анопченко ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Сибирский Федеральный университет. - Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2013. - 116 с. : табл., схем. - Библиогр. в кн.. - ISBN 978-5-7638-2494-0; То же [Электронный ресурс]. - URL: [//biblioclub.ru/index.php?page=book&id=364552](http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=364552) (03.04.2017).

«Эксплуатационные материалы»

1 Кириченко, Н. Б. Автомобильные эксплуатационные материалы : Учеб. пособие / Н. Б. Кириченко. - М. : Академия, 2003. - 208 с.

2 Васильева, Л. С. Краткий справочник по автомобильным эксплуатационным материалам. - М. : Транспорт, 1992. - 120 с.

3 Дрючин, Д. А., Якунин, Н. Н. Автомобильные эксплуатационные материалы : Учеб. пособие. – Оренбург : ОГУ, 2001. - 146 с.

«Основы технологии производства и ремонта автомобилей»

1 Технология автомобиле- и тракторостроения : Учебник для студ. высш. учеб. заведений / А. В. Победин, Ю. Н. Полянчиков, О. Д. Косов, Е. И. Тескер. / Под ред. А. В. Победина. - М. : Академия, 2009. - 352 с.

2 Технология автомобилестроения : Учебник для вузов / А. Л. Карунин, Е. Н. Бузник, О. А. Дашенко [и др.] / Под ред. А. И. Дашенко. - М. : Академический Проект: Трикста, 2005. - 642 с.

3 Бондаренко, Е. В., Шахаев, Ж. А. Курсовое проектирование по технологии восстановления деталей : Учебное пособие. - В 2-х частях. -Часть I. – Оренбург : ИПК ГОУ ОГУ, 2007. - 757 с.

4 Ковшов, А. Н. Технология машиностроения : Учебник. - 2-е изд., испр. - СПб. : Издательство «Лань», 2008. - 350 с.

«Силовые агрегаты»

1 Колчин, А. И. Расчет автомобильных и тракторных двигателей : Учеб. пособие / А. И. Колчин, В.П. Демидов. - М. : Машиностроение, 2008. - 496 с.

2 Шатров, М. Г. Автомобильные двигатели : Учебник для студ. высш. учеб. заведений / М. Г. Шатров, К. А. Морозов, И. В. Алексеев [и др.] / Под. ред. М.Г. Шатрова. - М. : Издательский центр «Академия», 2010. - 464 с.

«Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей»

1 Аринин, И. Н. Техническая эксплуатация автомобилей : Учеб. пособие / И. Н. Аринин, С. И. Коновалов, Ю. В. Баженов. - Ростов-н/Д : Феникс, 2004. - 320 с.

2 Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты : Учеб. пособие / В. С. Малкин. - М. : Издательский центр «Академия», 2007. - 288 с.

3 Техническая эксплуатация автомобилей : Учебник для вузов. - 4-е изд., перераб. и дополн. / Е. С. Кузнецов, А. П. Болдин, В. М. Власов [и др.] - М. : Наука, 2001. - 535 с.

4 Техническая эксплуатация автомобилей : Учебник для вузов / Под ред. Г. В. Крамаренко. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Транспорт, 1983. - 488 с.

5 Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного

транспорта. - М.: Высшая школа, 1978. - 68 с.

«Технологические процессы технической эксплуатации автомобилей»

1 Аринин, И. Н. Техническая эксплуатация автомобилей : Учеб. пособие / И. Н. Аринин, С. И. Коновалов, Ю. В. Баженов. - Ростов-н/Д : Феникс, 2004. - 320 с.

2 Беднарский, В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : Учебник / В. В. Беднарский. – Ростов н/Д : Феникс, 2005. - 448 с.

3 Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для вузов / Под ред. Г. В. Крамаренко. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Транспорт, 1983. - 488 с.

4 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебник / Под ред. В. М. Власова. - 2-е изд.; стер. - М. : Академия, 2004. - 480 с.

5 Техническая эксплуатация автомобилей : учебник для вузов. - 4-е изд., перераб. и дополн. / Е. С. Кузнецов, А. П. Болдин, В. М. Власов [и др.]. - М. : Наука, 2001. - 535 с.

«Ремонт автомобилей и их составных частей»

1 Беднарский, В. В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : Учебник / В. В. Беднарский. – Ростов н/Д : Феникс, 2005. - 448 с.

2 Петросов, В. В. Ремонт автомобилей и двигателей : Учебник / В. В. Петросов. - М. : Академия, 2005. - 224 с.

3 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : Учебник / Под ред. Б. М. Власова. - 2-е изд.; стер. - М. : Академия, 2004. - 480 с.

4 Бондаренко, Е. В. Курсовое проектирование по технологии восстановления деталей : Учебное пособие. - Ч.1 / Е. В. Бондаренко, Ж. А. Шахаев; Гос. образовательное учреждение высш. проф. образов. «Оренбургский государственный университет». - Оренбург, ИПК ГОУ, 2007. - 757 с.

5 Бондаренко, Е. В. Курсовое проектирование по технологии восстановления деталей: Учебное пособие. - Ч.2 / Е. В. Бондаренко, Ж. А. Шахаев; Гос. образовательное учреждение высш. проф. образов. «Оренбургский государственный университет». - Оренбург, ИПК ГОУ, 2007. - 618 с.

«Экономика автомобильного транспорта»

1 Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия : Учебник. - М. : ИНФРА-М, 2008 г. - 384 с.

2 Экономика предприятия : Учебник / под ред. О. И. Волкова. - 2 изд.; перераб. и доп. - М. : ИНФРА-М, 2001. - 520 с.

3 Экономика автомобильного транспорта : Учеб. пособие / Под ред. Г. А. Кононовой. - 2-изд.; стер. - М. : Издательский центр «Академия», 2006. - 320 с.

4 Анисимов, А. П., Юфан, В. К. «Экономика, организация и планирование автомобильного транспорта» - М. : Транспорт, 1986. - 248 с.

Периодические издания:

1 Журнал «Автомобильный транспорт»

2 Журнал «АвтоМир»

3 Журнал «За рулем»

3.3 Интернет-ресурсы

- <http://stinyournal.ru> – официальный сайт научно-технического журнала «СТИН Станки Инструмент»;

- <http://reduktor.org> – официальный сайт ООО «Можга-редуктор»

- <http://74red.ru> – официальный сайт ООО «Челябинский Завод Редуктор»

- автомобильный интернет журнал (<http://autorelease.ru>);

- <http://www.avtovzglyad.ru> - официальный сайт журнала «Автовзгляд»;

- <http://www.autoreview.ru> - официальный сайт журнала «Авторевю»;

- <http://www.zr.ru> - официальный сайт журнала «За рулем».

- <http://www.planeta-avto.ru/ford/about/t>
- www.auto-fca.ru
- autohistory.jjino-net.ru

4 Выпускная квалификационная работа

4.1 Структура выпускной квалификационной работы и требования к ее содержанию и оформлению

Бакалаврская работа состоит из текстовой и графической частей, содержащих решение задач, установленных заданием на проектирование.

Текстовая часть оформляется в виде пояснительной записки. Объем пояснительной записки – 50-80 страниц печатного текста, шрифт размер 14 пт.

Объем графической части – не менее 5 листов формата А1.

Бакалаврские работы выполняются с соблюдением действующего в ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет» стандарта СТО 02069024.101-2015.

Текстовая часть бакалаврской работы должна содержать следующие структурные элементы:

- титульный лист;
- задание на ВКР;
- аннотацию (на русском и английских языках);
- содержание;
- введение;
- основную часть;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения.

В бакалаврскую работу вкладывается лист нормоконтроля, отзыв руководителя ВКР.

4.2 Порядок выполнения выпускной квалификационной работы

Работа над бакалаврской работой ведется по календарному графику, утвержденному заведующим выпускающей кафедры.

Если в процессе работы руководитель убеждается, что студент не подготовлен к качественно-му и своевременному выполнению бакалаврской работы в требуемом объеме, он ставит вопрос перед заведующим выпускающей кафедры о прекращении работы.

Законченные бакалаврские работы подвергаются нормоконтролю и представляются студентами своим руководителям не позднее 10 дней до установленного срока защиты.

После подписания завершенной бакалаврской работе руководителем, не менее чем за неделю до защиты студент представляет все материалы бакалаврской работы на рассмотрение заведующему кафедрой. Заведующий кафедрой принимает окончательное решение о допуске студента к защите бакалаврской работы (подписывает титульный лист).

Если заведующий выпускающей кафедрой не считает возможным допустить студента к защите бакалаврской работы, то он выносит этот вопрос на заседание кафедры с участием студента. Протокол заседания кафедры направляется декану факультета.

В государственную экзаменационную комиссию по защите бакалаврских работ до начала защиты представляются следующие документы:

- распоряжение декана факультета о допуске к защите студентов;
- бакалаврская работа;
- отзыв руководителя о выполненной бакалаврской работе с рекомендуемой оценкой.

При необходимости выпускающая кафедра организует и проводит предварительную защиту бакалаврских работ.

4.3 Порядок защиты выпускной квалификационной работы

В процессе защиты бакалаврской работы студент делает доклад об основных результатах своей работы продолжительностью не более 15 мин, затем отвечает на вопросы членов комиссии по существу работы, а также на вопросы, выявляющие общую подготовку выпускника к профессиональной деятельности в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом. Общая продолжительность защиты дипломного проекта не более 30 мин.

4.4 Критерии оценивания выпускной квалификационной работы

Результаты защиты ВКР определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение государственного аттестационного испытания.

Критерии оценки ВКР разрабатываются выпускающими кафедрами и утверждаются решением совета факультета. Общими критериями оценки ВКР являются:

- обоснованность актуальности темы исследования, соответствие содержания теме, полнота ее раскрытия;
- четкость структуры и логичность изложения материала, методологическая обоснованность исследования;
- объем и анализ научной литературы по исследуемой проблеме;
- владение научным стилем и грамотность изложения;
- соответствие формы представления требованиям, предъявляемым к оформлению ВКР;
- уровень осмысления теоретических вопросов и обобщения собранного материала, обоснованность и четкость сформулированных выводов и обобщений;
- содержание отзыва научного руководителя;
- качество устного доклада;
- глубина и точность ответов на вопросы, замечания и рекомендации во время защиты.

Результаты определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК.

Показатели, по которым оценивается качество ВКР и результаты его защиты:

- технико-экономическое обоснование (бизнес-проект);
- качество обоснования и разработки проектного решения;
- качество разработки технологических процессов;
- качество оригинальной конструкторской разработки или модернизации аналога;
- оценка научно-исследовательского раздела;
- обеспечение норм безопасности жизнедеятельности;
- уровень обоснованности экономической эффективности разработанных предложений;
- инженерная эрудиция.

По каждому показателю членом ГЭК выставляется оценка по четырех балльной системе (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно).

Итоговая оценка члена ГЭК определяется как среднее арифметическое.

Суммарный балл оценки ГЭК определяется как среднее арифметическое из баллов оценки членов ГЭК и рецензента. Указанный балл округляется до ближайшего целого значения. При значительных расхождениях в баллах между членами ГЭК оценка ВКР и его защиты определяется в результате закрытого обсуждения на заседании ГЭК.


Решение о присвоении выпускнику квалификации по специальности и выдаче диплома о высшем профессиональном образовании государственного образца принимает государственная экзаменационная комиссия по положительным результатам итоговой государственной аттестации, оформленным протоколами экзаменационных комиссий.

Выпускнику, достигшему особых успехов в освоении профессиональной образовательной программы и прошедшему все виды итоговых аттестационных испытаний с оценкой «отлично», сдавшему все учебные дисциплины и работы, внесенные в приложение к диплому, со средней оценкой 4,75 и не имеющему оценок «удовлетворительно», выдается диплом с отличием.

Решения государственной аттестационной и экзаменационных комиссий принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов председатель комиссии (или заменяющий его заместитель председателя комиссии) обладает правом решающего голоса.

Составители:

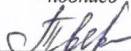
Доцент


подпись

Е.В. Баширова

расшифровка подписи

Ст. преподаватель


подпись

В.А. Твердохлебов

расшифровка подписи

Заведующий кафедрой

Кафедра машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта (ОГТИ)

наименование кафедры


подпись

В.И. Грызунов

расшифровка подписи

Председатель методической комиссии

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

код

наименование


подпись

В.И. Грызунов

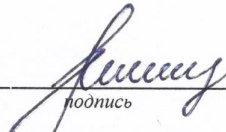
расшифровка подписи

Согласовано:

Декан факультета

МТФ (ОГТИ)

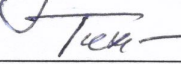
наименование факультета


подпись

Н.В. Фирсова

расшифровка подписи

Заведующий библиотекой


личная подпись

И.К. Тихонова

расшифровка подписи

Программа аттестации зарегистрирована в ИКЦ

23.03.03. ААХ. 73

Начальник ИКЦ


личная подпись

М.В. Сапрыкин

расшифровка подписи