

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Орский гуманитарно-технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»
(Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ)

Кафедра машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта (ОГТИ)

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе
В.В. Свечникова
« 30 » 03 2016 г.



ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б.2.В.У Учебная практика»

Вид учебная практика
учебная, производственная

Тип практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способ проведения стационарная
стационарная практика, выездная практика

Форма непрерывная
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Автомобили и автомобильное хозяйство
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа прикладного бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Очная, заочная

Программа практики «Б.2.В.У Учебная практика» / сост. В.И. Грызунов. – Орск: Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ, 2016г., с.9

© Грызунов В.И., 2016
© Орский гуманитарно-
технологический институт
(филиал) ОГУ, 2016

Содержание

1 Цели и задачи освоения практики	4
2 Место практики в структуре образовательной программы	4
3 Требования к результатам обучения по практике	5
4 Трудоемкость и содержание практики	6
4.1 Трудоемкость практики	6
4.2 Содержание практики	6
5 Учебно-методическое обеспечение практики	8
5.1 Учебная литература	8
5.2 Интернет-ресурсы	9
5.3 Программное обеспечение современных информационно-коммуникационных технологий	9
6 Материально-техническое обеспечение практики	9
Лист согласования рабочей программы практики	10
Дополнения и изменения в рабочей программе практики	
Приложения:	
Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике	

1 Цели и задачи освоения практики

Цель практики:

ознакомление студентов с основами деятельности предприятий и учреждений автотранспортного комплекса и приобретение ими начальных практических инженерно-технических навыков в области эксплуатации автомобильного транспорта.

Задачи:

- закрепление, углубление и расширение теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения, на основе изучения различных аспектов деятельности профильных предприятий и учреждений;
- изучение различных сторон профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта: социальной, правовой, психологической, технической, технологической и др.
- овладение основами профессиональной производственной деятельности и практического опыта по специальности;
- формирование навыков самостоятельной познавательной деятельности;
- развитие технического мышления и способности систематизировать информацию;
- подготовка студентов к осознанному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока 2 «Практики»

Пререквизиты практики: *Б.1.В.ОД.2 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог*

Требования к входным результатам обучения, необходимым для освоения практики

Предварительные результаты обучения, которые должны быть сформированы у обучающегося до начала изучения практики	Компетенции
<p><u>Знать:</u> основы конструкционных материалов</p> <p><u>Уметь:</u> пользоваться инструментами и приборами</p> <p><u>Владеть:</u> методикой обслуживания и ремонта транспортных средств</p>	ПК-41 способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
<p><u>Знать:</u> марки масел и смазочных средств</p> <p><u>Уметь:</u> пользоваться приборами, позволяющими получить необходимую информацию</p> <p><u>Владеть:</u> навыками использования топливно-смазочных материалов при обслуживании транспортных средств</p>	ПК-44 способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования

Постреквизиты практики: *Б.2.В.П.2 Производственная (технологическая) практика*

3 Требования к результатам обучения по практике

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p><u>Знать:</u> правила оформления и структуру отчетов, статей, патентов, курсовых и выпускных квалификационных работ.</p> <p><u>Уметь:</u> представлять результаты исследовательской работы в виде выступления, доклада, тезисов, статьи.</p> <p><u>Владеть:</u> навыками самостоятельной работы и поиска информации для научного исследования.</p>	<p>ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p>
<p><u>Знать:</u> основные формы организационной структуры и методы управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p><u>Уметь:</u> разбираться в области организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p><u>Владеть:</u> навыками выполнения работы в области управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПК-13 владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p><u>Знать:</u> основы рабочих профессий</p> <p><u>Уметь:</u> пользоваться инструментами и приборами</p> <p><u>Владеть:</u> навыками работы на транспортном предприятии</p>	<p>ПК-17 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>
<p><u>Знать:</u> правила и технологию монтажа и наладки оборудования</p> <p><u>Уметь:</u> производить наладку и испытания оборудования транспортного предприятия</p> <p><u>Владеть:</u> знаниями технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники</p>	<p>ПК-34 владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования</p>

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
	предприятий по эксплуатации и ремонту техники

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	2 семестр	всего
Общая трудоёмкость	216	216
Контактная работа:	48,25	48,25
Индивидуальная работа и инновационные формы учебных занятий	48	48
Промежуточная аттестация	0,25	0,25
Самостоятельная работа:	167,75	167,75
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	диф. зач.	

4.2 Содержание практики

В зависимости от базы практики программа практики включает в себя выполнение следующих работ:

4.2.1 Учебные подразделения института:

- выполнение работ по изготовлению, ремонту и наладке лабораторного и демонстрационного оборудования, используемого в учебном процессе по дисциплинам кафедры;
- подготовка и оформление стендов, плакатов и других материалов, используемых на кафедре при организации учебного процесса по дисциплинам кафедры и учебно-исследовательской работы;
- техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств, принадлежащих институту.

4.2.2 Авторемонтные и сервисные предприятия:

- ознакомление с организацией, системой управления и структурой предприятия;
- ознакомление с организацией технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- ознакомление с технологическим оборудованием, контрольно-диагностическим оборудованием, приспособлениями, мерительным инструментом;
- ознакомление с технологией выполнения операций технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- овладение навыками разборки, сборки, регулировки узлов и агрегатов наиболее массовых моделей автомобилей;
- овладение практическими навыками обнаружения и устранения неисправностей автомобилей;
- ознакомление с действующими на предприятии положениями по охране труда, технике безопасности и противопожарной защите.

4.2.3 Автотранспортные предприятия:

- ознакомление с организацией, структурой, системой управления и основными характеристиками предприятия;
- ознакомление со структурой и характеристиками подвижного состава, принадлежащего предприятию;
- определение объема и характеристик грузов, перевозимых предприятием;
- ознакомление с техническими средствами, применяемыми для перевозки грузов (контейнеры, тара и т.д.);
- ознакомление с погрузочными и разгрузочными устройствами и механизмами (стационарными и передвижными);
- ознакомление с организацией процесса перевозок;
- ознакомление с организацией выпуска автомобилей на линию (сменно-суточный план перевозки грузов и пассажиров, подготовка путевых листов, порядок выдачи путевых листов и их учет, последовательность выпуска автомобилей на линию и т.д.);
- ознакомление с организацией контроля и учета работы автомобилей (правила оформления товарно-транспортных накладных, организация и режим работы водителей, оперативная обработка путевых листов и товарно-транспортных накладных и т.д.);
- ознакомление с организацией междугородних и международных перевозок грузов и пассажиров;
- ознакомление с транспортно-экспедиционными работами, выполняемыми предприятием;
- ознакомление с действующими на предприятии положениями по охране труда, технике безопасности и противопожарной защите.

4.2.4 Предприятия автомобильной промышленности:

- ознакомление с организацией, структурой, системой управления и основными характеристиками предприятия;
- ознакомление с номенклатурой выпускаемых изделий и их техническими характеристиками;
- ознакомление с производственными мощностями, располагаемыми предприятием;
- изучение основных технологических процессов изготовления автотранспортных средств;
- ознакомление с основными этапами подготовки производства (разработка конструкторской документации, испытания опытных образцов, разработка технологических процессов производства);
- ознакомление с действующими на предприятии положениями по охране труда, технике безопасности и противопожарной защите.

4.2.5 Подразделения ГИБДД:

- работа на посту ГИБДД (ознакомление с оборудованием поста ГИБДД, порядком проверки водительских документов и проверки технического состояния автотранспорта);
- ознакомление с порядком учета и расследования дорожно-транспортных происшествий;
- изучение интенсивности дорожного движения на улицах города;
- изучение аварийности на транспорте с выявлением основных причин дорожно-транспортных происшествий, распределение аварийности по месту и времени;
- ознакомление с порядком государственной регистрации автотранспортных средств;
- ознакомление с порядком проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств;
- ознакомление с техническими средствами контроля и регулирования дорожного движения и контроля технического состояния автотранспортных средств;
- приобретение практических навыков контроля технического состояния автотранспортных средств.

4.2.6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на практике

Контрольные вопросы и задания для проведения аттестации устанавливаются руководителем практики в зависимости от конкретного места её проведения и включают следующие элементы:

- наименование и виды деятельности предприятия (организации);

- организационная структура предприятия (организации);
- организация основных технологических операций по видам деятельности;
- применяемое технологическое и контрольно-диагностическое оборудование;
- уяснение полученных студентом навыков и умений;
- уяснение объема изученной научной, технической и нормативной документации и степени её усвоения.

5 Учебно-методическое обеспечение практики

5.1 Основная литература

- 1 Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : теоретические и практические аспекты: учеб. пособие / В. С. Малкин, - М. : Издательский центр «Академия», 2007. - 288 с. ($K_{об} = 10/17 = 0,59$)
- 2 Масуев, М. А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта : учеб. пособие / М. А. Масуев. - М.: Академия, 2007. – 224 с.

5.2 Дополнительная литература

- 1 Техническая эксплуатация автомобилей : Учебник для вузов. 4-е изд., перераб. и дополн. / Е. С. Кузнецов, А. П. Болдин, В. М. Власов и др. – М : Наука, 2001. - 535 с.
- 2 Вахламов, В. К. Техника автомобильного транспорта : Подвижной состав и эксплуатационные свойства : Учеб. пособие / В. К. Вахламов. - М. : Академия, 2004. - 528 с.1 Техническая эксплуатация автомобилей : Учебник для вузов / Под ред. Г. В. Крамаренко. - М. : Транспорт, 1983. - 488 с.
- 3 Ford Focus II. Рестайлинг 2008 г.: Бензиновый двигатель (ДОНС): 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 л и 1,6 л Ti-VCT: Седан, хэтчбек, универсал: Выпуск с 2008 г.: Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту: / А. А. Яцук [и др.]. - М. : Третий Рим, 2011. - 368 с.
- 4 Lada Kalina: Седан. Хэтчбек. Универсал: двигатели 1,4 и 1,6: Эксплуатация, обслуживание, ремонт. - М. : Мир Автокниг, 2008. - 232 с.
- 5 Lada Priora: Седан. Универсал. Хетчбэк: ВАЗ-2170, -2171, -2172: Эксплуатация, обслуживание, ремонт. - М. : Мир Автокниг, 2009. - 280 с.
- 6 ВАЗ-2107: с двигателями 2130, 2104, 2106, 21067: карбюратор/впрыск: ЭСУД ЕВРО-3: Эксплуатация, обслуживание, ремонт. - М. : Мир Автокниг, 2010. - 256 с.
- 7 Погребной, С. Н. Chevrolet Niva: Выпуск с 2002 г: Рестайлинг в 2009 г. : Бензиновый двигатель 1.7 л (ВАЗ-2123i): Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту / С. Н. Погребной, И. С. Горфин. - М. : Третий Рим, 2010. - 312 с.
- 8 Погребной, С. Н. ВАЗ-2110i, ВАЗ-2111i, ВАЗ-2112i: Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту / С. Н. Погребной, А. В. Капустин, Д. Н. Верещагин. - М. : Третий Рим, 2010. - 288 с.
- 9 Погребной, С. Н. ВАЗ-2108, -21081, -21083, -21083-20, -2109, -21093, -21093-20, -21099, -21099-21: Выпуск с 1984 г: Карбюраторные двигатели: 1.1 л (ВАЗ-21081), 1.3 л (ВАЗ-2108), 1.5 л (ВАЗ-21083). Инжекторный двигатель 1.5 л (ВАЗ-2111-80): Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту: каталог деталей / С. Н. Погребной. - М. : Третий Рим, 2011. - 320 с.
- 10 Расюк, С. А. Hyundai Accent: Выпуск с 2002 г: бензиновые двигатели: G4EB (1.5 л, SONIC, 12-клапанный), G4EC (1.5 л, ДОНС, 16-клапанный): Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту / С. А. Расюк, И. Л. Семенов, А. Д. Гудков. - М. : ИДТР, 2010. - 304 с.
- 11 Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобиля "Нива" ВАЗ-21213 и его модификаций. - М. : Астрель: АСТ, 2007. - 239 с.
- 12 УАЗ-31512, -31514, -3153, -3741, -3962, -2206, -3303, -3909, -33036, -39094, -39095: Бензиновые двигатели: 2,5, 2,9 л: Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту. - М. : ИДТР, 2009. - 144 с.:
- 13 Автомобили КамАЗ-5320, КамАЗ-53211, КамАЗ-53212, КамАЗ-53213, КамАЗ-5410, КамАЗ-54112, КамАЗ-55111, КамАЗ-55102: Руководство по ремонту и техническому обслуживанию. - М. : Третий Рим, 2001. - 235 с.

14 Руководство по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей КамАЗ. - М. : Русь Автокнига, 2001. - 288 с.

15 Руководство по ремонту, эксплуатации и техническому обслуживанию автомобилей ВАЗ-2110, ВАЗ-2111, ВАЗ-2112. – М. : Третий Рим, 2000. - 168 с.

5.2 Интернет-ресурсы

<http://www.autoreview.ru>

<http://www.km.ru>

<http://www.jdpower.com>

<http://www.autorate.ru>

<http://www.kobso.spb.ru>

<http://www.planeta-avto.ru>

5.3 Программное обеспечение современных информационно-коммуникационных технологий

Тип программного обеспечения	Наименование	Схема лицензирования, режим доступа
Операционная система	Microsoft Windows	Подписка Enrollment for Education Solutions (EES) по государственному контракту № 2К/15 от 22.04.2015 г.
Офисный пакет	Microsoft Office	
Интернет-браузер	Google Chrome	Бесплатное ПО, http://www.google.com/intl/ru/policies/terms/
Система автоматизированного проектирования	КОМПАС-3D	Лицензия по государственному контракту № 20/11 от 07.06.2011 г., сетевой конкурентный доступ

6 Материально-техническое обеспечение практики

Для прохождения практики используется следующее научно-исследовательское и производственное оборудование:

- учебное оборудование лабораторий института;
- технологическое и контрольно-диагностическое оборудование предприятий и организаций – баз практики;
- библиотечный фонд института, предприятий и организаций – баз практики.

К программе практики прилагается:

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.

ЛИСТ
согласования программы практики

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

код и наименование

Профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

Практика: Б.2.В.У Учебная практика

Форма обучения: очная, заочная

(очная, очно-заочная, заочная)

РЕКОМЕНДОВАНА заседанием кафедры

Кафедра машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта (ОГТИ)

наименование кафедры

протокол № 6 от "02" марта 2016г.

Ответственный исполнитель, заведующий кафедрой

Кафедра машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта (ОГТИ)

наименование кафедры

подпись

В.И. Грызунов
расшифровка подписи

Исполнители:

Профессор

должность

подпись

В.И. Грызунов
расшифровка подписи

должность

подпись

расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по направлению подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

код наименование

личная подпись

В.И. Грызунов
расшифровка подписи

Заведующий библиотекой

личная подпись

И.К. Тихонова
расшифровка подписи

Начальник ИКЦ

личная подпись

М.В. Сапрыкин
расшифровка подписи

Рабочая программа зарегистрирована в ИКЦ

23.03.03. ААХ. 69

учетный номер

Начальник ИКЦ

личная подпись

М.В. Сапрыкин
расшифровка подписи