

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Орский гуманитарно-технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Оренбургский государственный университет»
(Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ)

Кафедра машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта

Методические указания по порядку оформления и защиты
курсовой работы по дисциплине

«Б.1.В.ДВ.5.1 Организация автомобильных перевозок»

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Автомобили и автомобильное хозяйство

(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа прикладного бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год начала реализации программы (набора)

2014, 2015, 2016

г. Орск 2017

Методические указания предназначены для обучающихся заочной формы обучения направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов «Б.1.В.ДВ.5.1 Организация автомобильных перевозок»

Составитель  В.А. Твердохлебов

Методические указания рассмотрены и одобрены на заседании кафедры машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта, протокол № 9 от 7 июня 2017 г.

Зав. каф. машиностроения,
материаловедения и автомобильного
транспорта, д-р хим. наук, профессор

 В.И. Грызунов

© Твердохлебов В.А., 2017
© Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ, 2017

Содержание

1. Общие рекомендации	4
2. Задание на курсовую работу проект	4
3. Последовательность выполнения курсовой работы проекта	11
4. Правила оформления курсовой работы.....	12
5. Правила защиты курсовой работы	13
6. Рекомендуемая литература	14
6.1 Основная литература	14
6.2 Дополнительная литература	14
6.3 Периодические издания	14
6.4 Интернет-ресурсы	14

1. Общие рекомендации

Целью курсовой работы по дисциплине "Организация автомобильных перевозок" является приобретение навыков по расчетам и выбору рациональных маршрутов на основе полученных теоретических знаний.

В процессе курсового проектирования студент столкнется с необходимостью пользоваться справочной технической литературой, стандартами, таблицами, графиками; рационально выбирать различные величины и коэффициенты, входящие в расчетные формулы; составлять расчетные схемы. Следовательно, для обучающихся важно не только знание теории, но и приобретение навыков в самостоятельном решении типовых задач и овладение методикой расчетно-технологического характера.

Наиболее общие приемы в выполнении курсового проектирования можно сформулировать следующим образом:

- тщательно изучить исходные данные и самостоятельно выбрать, рассчитать или обосновать недостающие данные;
- используя рекомендуемую литературу, ознакомиться со всеми вопросами необходимых при проектировании разделов курса;
- при оформлении расчетов написать в общем виде расчетные формулы, связывающие заданные и искомые величины, расшифровать в тексте все величины, входящие в расчетную формулу, и указать числовые значения известных заданных и принимаемых величин с соответствующим обоснованием и (или) ссылкой на литературу;
- выполнить все вычисления в общем виде, подставить численные значения и найти результат;
- в списке использованных источников литературу нумеровать в порядке ее появления в тексте пояснительной записки.

2. Задание на курсовую работу

В типовых заданиях на курсовую работу предлагается задание на грузовые перевозки. К исходным данным относятся эксплуатационные и технические характеристики. В качестве объектов для разработки курсовой работы предлагаются типы грузов, их характеристика, а также грузовые автомобили, на которых потенциально будет производиться транспортирование. Основной задачей курсовой работы является расчетное обоснование наиболее рационального маршрута с точки зрения привлечения и использования грузовой техники, а также эксплуатационных характеристик перевозимых грузов.

Задание на курсовую работу оформляется на специальном типовом бланке кафедры и выдается индивидуально каждому студенту преподавателем, ведущим проектирование в группе. Заполненный бланк подписывается студентом и преподавателем не позднее двух недель после выдачи задания.

Примерные задания на курсовую работу представлены ниже.

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ

По дисциплине: «Организация автомобильных перевозок»

Таблица 1 - Задание на перевозки

Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Объем перевозок, т	Расстояние перевозок, км	Наименование груза	Класс груза	Коэффициент использования грузоподъемности
А	В	100	15	зерно	2	0,85
	С	75	10			
В	С	100	20	комбикорм	2	0,85
	А	150	15			
С	В	230	20	строительные грузы	1	1
	А	200	10			

Таблица 2 - Исходная информация для расчетов

Параметр информации (наименование)	Обозначение	Размерность	Величина
1. Марка автомобиля	МАЗ-53352	-	-
2. Номинальная грузоподъемность	g_n	т	9
3. Техническая скорость	V_T	км/ч	23
4. Время в наряде	T_n	ч	10
5. Коэффициент выпуска	α_b	-	0,77
6. Нулевой пробег	L_0	км	10

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ

По дисциплине: «Организация автомобильных перевозок»

Таблица 1 - Задание на перевозки

Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Объем перевозок, т	Расстояние перевозок, км	Наименование груза	Класс груза	Коэффициент использования грузоподъемности
А	В	100	15	Известь гашеная	2	0,53
	С	75	23			
В	С	300	20	Известь негашеная (навалом)	2	1
	А	150	15			
С	В	240	20	Каменные известково-песчаные блоки	1	1
	А	200	23			

Таблица 2 - Исходная информация для расчетов

Параметр информации (наименование)	Обозначение	Размерность	Величина
1. Марка автомобиля	МАЗ-53352	-	-
2. Номинальная грузоподъемность	g_n	т	9
3. Техническая скорость	V_T	км/ч	23
4. Время в наряде	T_n	ч	10
5. Коэффициент выпуска	α_b	-	0,77
6. Нулевой пробег	L_0	км	10

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ

По дисциплине: «Организация автомобильных перевозок»

Таблица 1 - Задание на перевозки

Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Объем перевозок, т	Расстояние перевозок, км	Наименование груза	Класс груза	Коэффициент использования грузоподъемности
А	В	80	15	Известь гашеная	2	1
	С	75	23			
В	С	200	20	комбикорм	1	1
	А	150	15			
С	В	200	20	строительные грузы	1	1
	А	200	23			

Таблица 2 - Исходная информация для расчетов

Параметр информации (наименование)	Обозначение	Размерность	Величина
7. Марка автомобиля	КамАЗ-5320	-	-
8. Номинальная грузоподъемность	G_n	т	8
9. Техническая скорость	V_T	км/ч	30
10. Время в наряде	T_n	ч	10
11. Коэффициент выпуска	$\alpha_{\text{в}}$	-	0,77
12. Нулевой пробег	L_0	км	15

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ

По дисциплине: «Организация автомобильных перевозок»

Таблица 1 - Задание на перевозки

Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Объем перевозок, т	Расстояние перевозок, км	Наименование груза	Класс груза	Коэффициент использования грузоподъемности
А	В	80	35	Удобрения минеральные	1	0,8
	С	75	23			
В	С	100	20	Древесные пластики	1	1
	А	150	35			
С	В	90	20	Фенопласт	1	1
	А	100	23			

Таблица 2 - Исходная информация для расчетов

Параметр информации (наименование)	Обозначение	Размерность	Величина
1. Марка автомобиля	КамАЗ-5320	-	-
2. Номинальная грузоподъемность	G_n	т	8
3. Техническая скорость	V_T	км/ч	30
4. Время в наряде	T_n	ч	10
5. Коэффициент выпуска	$\alpha_{\text{в}}$	-	0,81
6. Нулевой пробег	L_0	км	10

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ

По дисциплине: «Организация автомобильных перевозок»

Таблица 1 - Задание на перевозки

Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Объем перевозок, т	Расстояние перевозок, км	Наименование груза	Класс груза	Коэффициент использования грузоподъемности
А	В	80	35	Удобрения минеральные	1	0,98
	С	75	23			
В	С	100	20	Древесные пластики	1	1
	А	150	35			
С	В	90	20	Фенопласт	1	1
	А	100	23			

Таблица 2 - Исходная информация для расчетов

Параметр информации (наименование)	Обозначение	Размерность	Величина
1. Марка автомобиля	КамаЗ-5320	-	-
2. Номинальная грузоподъемность	g_n	т	8
3. Техническая скорость	V_T	км/ч	30
4. Время в наряде	T_n	ч	10
5. Коэффициент выпуска	α_v	-	0,81
6. Нулевой пробег	L_0	км	10

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ

По дисциплине: «Организация автомобильных перевозок»

Таблица 1 - Задание на перевозки

Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Объем перевозок, т	Расстояние перевозок, км	Наименование груза	Класс груза	Коэффициент использования грузоподъемности
А	В	200	25	зерно	2	0,85
	С	75	10			
В	С	200	20	комбикорм	2	0,85
	А	150	25			
С	В	230	20	строительные грузы	1	1
	А	200	10			

Таблица 2 - Исходная информация для расчетов

Параметр информации (наименование)	Обозначение	Размерность	Величина
1. Марка автомобиля	КаМАЗ-5320	-	-
2. Номинальная грузоподъемность	g_n	т	8
3. Техническая скорость	V_T	км/ч	30
4. Время в наряде	T_n	ч	8
5. Коэффициент выпуска	α_v	-	0,8
6. Нулевой пробег	L_0	км	10

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ
По дисциплине: «Организация автомобильных перевозок»
Таблица 1 - Задание на перевозки

Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Объем перевозок, т	Расстояние перевозок, км	Наименование груза	Класс груза	Коэффициент использования грузоподъемности
А	В	200	25	рубероид	1	1
	С	75	10			
В	С	200	20	Сода пищевая и техническая	1	1
	А	150	25			
С	В	230	20	строительные грузы	1	1
	А	200	10			

Таблица 2 - Исходная информация для расчетов

Параметр информации (наименование)	Обозначение	Размерность	Величина
7. Марка автомобиля	КаМАЗ-5320	-	-
8. Номинальная грузоподъемность	g_n	т	8
9. Техническая скорость	V_T	км/ч	30
10. Время в наряде	T_n	ч	8
11. Коэффициент выпуска	α_b	-	0,8
12. Нулевой пробег	L_0	км	10

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ
По дисциплине: «Организация автомобильных перевозок»

Таблица 1 - Задание на перевозки

Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Объем перевозок, т	Расстояние перевозок, км	Наименование груза	Класс груза	Коэффициент использования грузоподъемности
А	В	100	15	Торф брикетированный	1	1
	С	75	23			
В	С	300	20	Торф топливный и пыль торфяная	3	0,75
	А	150	15			
С	В	240	20	Торф для приготовления торфокомпостов	2	0,6
	А	200	23			

Таблица 2 - Исходная информация для расчетов

Параметр информации (наименование)	Обозначение	Размерность	Величина
13. Марка автомобиля	МАЗ-53352	-	-
14. Номинальная грузоподъемность	g_n	т	9
15. Техническая скорость	V_T	км/ч	23
16. Время в наряде	T_n	ч	10
17. Коэффициент выпуска	α_b	-	0,77
18. Нулевой пробег	L_0	км	10

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ

По дисциплине: «Организация автомобильных перевозок»

Таблица 1 - Задание на перевозки

Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Объем перевозок, т	Расстояние перевозок, км	Наименование груза	Класс груза	Коэффициент использования грузоподъемности
А	В	80	15	Гипс формовочный	1	1
	С	75	23			
В	С	200	20	Глина разная	2	0,85
	А	150	15			
С	В	200	20	Гонт кровельный	1	1
	А	200	23			

Таблица 2 - Исходная информация для расчетов

Параметр информации (наименование)	Обозначение	Размерность	Величина
19. Марка автомобиля	КамАЗ-5320	-	-
20. Номинальная грузоподъемность	g_n	т	8
21. Техническая скорость	V_T	км/ч	30
22. Время в наряде	T_n	ч	10
23. Коэффициент выпуска	α_b	-	0,77
24. Нулевой пробег	L_0	км	15

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ

По дисциплине: «Организация автомобильных перевозок»

Таблица 1 - Задание на перевозки

Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Объем перевозок, т	Расстояние перевозок, км	Наименование груза	Класс груза	Коэффициент использования грузоподъемности
А	В	80	35	Мел в кусках	1	1
	С	75	23			
В	С	100	20	Мел в порошке навалом	2	0,87
	А	150	35			
С	В	90	20	Фенопласт	1	1
	А	100	23			

Таблица 2 - Исходная информация для расчетов

Параметр информации (наименование)	Обозначение	Размерность	Величина
7. Марка автомобиля	КамАЗ-5320	-	-
8. Номинальная грузоподъемность	g_n	т	8
9. Техническая скорость	V_T	км/ч	30
10. Время в наряде	T_n	ч	10
11. Коэффициент выпуска	α_b	-	0,87
12. Нулевой пробег	L_0	км	10

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ

По дисциплине: «Организация автомобильных перевозок»

Таблица 1 - Задание на перевозки

Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Объем перевозок, т	Расстояние перевозок, км	Наименование груза	Класс груза	Коэффициент использования грузоподъемности
А	В	80	35	Плиты керамзитовые	3	0,5
	С	75	23			
В	С	100	20	Плиты керамзитобетонные	2	0,6
	А	150	35			
С	В	90	20	Плиты и плитки фаянсовые	2	0,67
	А	100	23			

Таблица 2 - Исходная информация для расчетов

Параметр информации (наименование)	Обозначение	Размерность	Величина
7. Марка автомобиля	КамАЗ-5320	-	-
8. Номинальная грузоподъемность	G_H	т	8
9. Техническая скорость	V_T	км/ч	25
10. Время в наряде	T_H	ч	10
11. Коэффициент выпуска	α_B	-	0,86
12. Нулевой пробег	L_0	км	5

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ

По дисциплине: «Организация автомобильных перевозок»

Таблица 1 - Задание на перевозки

Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Объем перевозок, т	Расстояние перевозок, км	Наименование груза	Класс груза	Коэффициент использования грузоподъемности
А	В	80	35	Плиты керамзитовые	3	0,5
	С	75	23			
В	С	100	20	Плиты керамзитобетонные	2	0,6
	А	150	35			
С	В	90	20	Плиты и плитки фаянсовые	2	0,67
	А	100	23			

Таблица 2 - Исходная информация для расчетов

Параметр информации (наименование)	Обозначение	Размерность	Величина
13. Марка автомобиля	КамАЗ-5320	-	-
14. Номинальная грузоподъемность	G_H	т	8
15. Техническая скорость	V_T	км/ч	25
16. Время в наряде	T_H	ч	10
17. Коэффициент выпуска	α_B	-	0,86
18. Нулевой пробег	L_0	км	5

3. Последовательность выполнения курсовой работы

При выполнении курсовой работы необходимо придерживаться следующей структуры:

- 1 Выбор погрузочных и разгрузочных механизмов
- 1.2 Подсчет производительности погрузочного (разгрузочного) механизма
- 2.1.1 Выбор погрузочных и разгрузочных механизмов
- 2.2 Выбор маршрутов движения
- 2.2.1 Общие положения
- 2.2.2 Количество ездов по направлениям перевозок
- 2.2.3 Составление вариантов маршрутов движения
- 2.2.4 Выбор вариантов маршрутов
- 2.3 Производительность автомобиля
- 2.3.1 Общие положения
- 2.3.2 Среднее время одного оборота
- 2.3.3 Среднее время ездки
- 2.3.4 Среднее значение коэффициента использования грузоподъемности
- 2.3.5 Часовая производительность автомобиля
- 2.3.6 Время нулевого пробега
- 2.3.7 Количество оборотов за смену
- 2.3.8 Уточнение время работы автомобиля на маршруте и в наряде
- 2.3.9 Количество ездов за рабочий день
- 2.3.10 Дневная производительность автомобиля
- 2.4 Подсчет количества автомобилей
- 2.4.1 Общие положения
- 2.4.2 Количество автомобилей на маршруте
- 2.4.3 Общее количество автомобилей, работающих на всех маршрутах
- 2.4.4 Количество автомобилей в АТП
- 2.5 Оценка работы автомобилей
- 2.5.1 Общие положения
- 2.5.2 Среднесуточный пробег автомобилей с грузом
- 2.5.3 Среднесуточный общий пробег одного автомобиля
- 2.5.4 Коэффициент использования пробега
- 2.5.5 Среднее значение коэффициента использования грузоподъемности
- 2.5.6 Эксплуатационная скорость движения автомобилей
- 2.5.7 Интервал движения автомобилей
- 2.6 Количество погрузочных и разгрузочных механизмов (постов)
- 2.6.1 Общие положения
- 2.6.2 Количество маршрутов, обслуживаемых пунктом
- 2.6.3 Количество автомобилей обслуживаемых пунктом
- 2.6.4 Объем грузов, погружаемых пунктом за час рабочего времени
- 2.6.5 Количество постов погрузки
- 2.6.6 Количество автомобилей, обслуживаемых постом
- 2.6.7 Интервал поступления автомобилей на пост
- 2.6.8 Среднее время ожидания автомобилей постом погрузки (разгрузки)
- 2.6.9 Размеры погрузочной площадки
- 2.7 Графики и режимы работы погрузочного механизма и автомобилей
- 2.7.1 Общие положения
- 2.7.2 График работы погрузочного механизма
- 2.7.3 Время и продолжительность обеденного перерыва водителей
- 2.8 Часовой график работы автомобиля
- 2.8.1 Общие положения
- 2.8.2 График работы автомобиля на маятниковом маршруте

4. Правила оформления курсовой работы

Оформление курсовой работы должно быть выполнено по единым требованиям, отраженным в стандарте организации СТО 02069024.101 - 2015 «Работы студенческие. Общие требования и правила оформления», размещенном в свободном доступе на сайте ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет» в разделе «Официальные документы». <http://osu.ru>

Если у студента отсутствует возможность работы над курсовой работой в домашних условиях, он может воспользоваться компьютерным классом кафедры машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта (ауд. № 4-213), помещением для самостоятельной работы обучающихся и для курсового проектирования, оснащенных компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет», и обеспеченных доступом в электронную информационно-образовательную среду Орского гуманитарно-технологического института (филиала) ОГУ.

Курсовая работа должен содержать текстовую часть.

Текстовая часть курсовой работы содержит следующие структурные элементы:

- титульный лист;
- задание;
- аннотацию;
- содержание;
- введение;
- основную часть;
- список использованных источников;
- приложения (при необходимости).

Титульный лист является первым листом курсовой работы. На титульном листе указывают классификационный код. Письменные студенческие работы кодируются в соответствии со следующей структурой:

- код организации разработчика (ОГУ);
- код направления подготовки (23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов);
- код вида документации (3 – курсовая работа);
- характеристика темы (1 - конструкторская);
- год издания работы (обозначается двумя последними цифрами календарного года, в котором проект защищается);
- номер зачетной книжки (указываются три последние цифры номера);
- шифр документа (ПЗ - пояснительная записка).

Пример: ОГУ 23.03.03. 3117. 001 ПЗ

Бланк задания следует помещать после титульного листа. Задание содержит исходные данные, срок выполнения курсовой работы, подписывается руководителем и исполнителем.

Аннотация является третьим листом курсовой работы.

В содержании последовательно отражаются наименования разделов и подразделов курсовой работы с указанием номера страницы, с которой начинается данный подраздел.

Список использованных источников отражает все применяемые обучающимся при выполнении курсового проекта источники, на которые встречаются ссылки в тексте пояснительной записки.

Текст пояснительной записки выполняется на листах формата А4 (210x297 мм) с применением печатающих устройств вывода ЭВМ. Текст может располагаться только с одной стороны листа. Текст должен быть оформлен в текстовом редакторе Microsoft Word в формате *.doc или *.rtf. Тип шрифта: Times New Roman. Шрифт основного текста – обычный, размер – 14 pt. Шрифт заголовков разделов, структурных элементов «Аннотация», «Содержание», «Введение», «Список использованных источников», «Приложение»

– полужирный, размер – 16 pt. Шрифт заголовков подразделов – полужирный, размер – 14 pt. Межсимвольный интервал – обычный. Межстрочный интервал – одинарный. Выравнивание текста по ширине с автоматической расстановкой переносов.

Размеры шрифта для формул:

- обычный – 14 pt;
- крупный индекс – 10 pt;
- мелкий индекс – 8 pt;
- крупный символ – 20 pt;
- мелкий символ – 14 pt.

Абзацный отступ должен быть одинаковым по всему тексту и равен 12,5 мм, или пять знаков размером 14 pt.

5. Правила защиты курсовой работы

К защите курсовой работы должны быть представлены пояснительная записка.

Срок защиты курсовой работы устанавливается деканатом факультета в соответствии с утвержденным графиком учебного процесса.

В соответствии с внутренними правилами кафедры, на проверку курсовая работа в полном объеме должен быть представлен не позднее, чем за 5 дней до защиты по расписанию.

Руководитель курсовой работы после проверки заполняет отзыв, в котором предварительно оценивает выполненную работу обучающегося.

К защите допускается курсовая работа, соответствующая требованиям нормативных документов. Работа не проверяется и возвращается на доработку, если требования по содержанию и оформлению не выполнены.

К дате защиты курсовой работы обучающемуся необходимо устранить обозначенные недочеты, внести нужные дополнения и подготовить ответы на замечания. Доработка осуществляется непосредственно в тексте пояснительной записки курсовой работы. Допускается применение корректирующих средств и исправления на оборотной стороне листа. Небрежно оформленная, выполненная не по стандарту или не сброшюрованная пояснительная записка к защите не допускается.

В соответствии с установленными правилами курсовая работа оценивается по шкале: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «на доработку».

- оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если все разделы курсовой работы выполнены в полном объеме, расчеты произведены верно, выполняются условия соответствующих критериев работоспособности, графическая часть соответствует требованиям ЕСКД, студент свободно аргументирует основными понятиями и терминами, дает грамотные и четкие ответы на поставленные вопросы;

- оценки «хорошо» заслуживает курсовая работа, в которой имеются незначительные ошибки в расчетах, на все вопросы студент при защите дает верные ответы, но не проявляет творческих способностей в понимании и изложении ответов;

- оценка «удовлетворительно» ставится студенту, если вопросы курсовой работы раскрыты не в полном объеме, присутствуют некоторые недочеты, нарушен график выполнения курсовой работы по неуважительной причине, студент затрудняется в ответах на вопросы, слабо владеет основными понятиями и терминами;

- оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не своевременно выполнены условия задания; тема исследования не раскрыта; имеются серьезные недочеты и замечания в выполнении задания; не соблюдены общие требования и правила оформления работы; обучающийся не проявил самостоятельность при выполнении работы или задание полностью не выполнено.

Студент, не представивший курсовую работу в установленный срок или не защитивший ее, считается имеющим академическую задолженность.

6. Рекомендуемая литература

6.1 Основная литература

1 Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для вузов / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 2-е изд., испр. - М. : Академия, 2008. - 256 с.

6.2 Дополнительная литература

1 Вельможин, А. В. и др. Технология, организация и управление грузовыми автомобильными перевозками : учебник для вузов. - Волгоградский гос. техн. ун-т. - Волгоград, 2000. - 304 с.

2 Пассажирыские автомобильные перевозки: учебник для вузов / Под ред. В. А. Гудкова. - М. : Горячая линия - Телеком, 2004. - 448 с.

6.3 Периодические издания

Автомир
Автомобильный транспорт
За рулем

6.4 Интернет-ресурсы

6.4.1. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Бесплатная база данных ГОСТ – <https://docplan.ru/> Доступ свободный.
2. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" - <http://window.edu.ru/> Доступ свободный.

6.4.2. Тематические профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Союз машиностроителей России - <https://soyuzmash.ru/> Доступ свободный.
2. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Машиностроение http://window.edu.ru/catalog/?p_rubr=2.2.75.11 Доступ свободный.
3. АСКОН – <https://ascon.ru/> Доступ свободный.
4. Техническая библиотека – <http://techlibrary.ru/> Доступ свободный.
5. Росстандарт – <http://www.gost.ru> Доступ свободный.

6.4.3. Электронные библиотечные системы

1. ЭБС «Университетская библиотека онлайн» – <http://www.biblioclub.ru/> После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.
2. ЭБС Znanium.com – <https://znanium.com/> После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.

6.4.4 Дополнительные Интернет-ресурсы

1. BestReferat.ru - Банк рефератов, дипломы, курсовые работы, сочинения, доклады– www.bestreferat.ru Доступ свободный.
2. Pandia.ru - Энциклопедия знаний» – www.pandia.ru Доступ свободный.